



# CERTIGOS

NAZWA I ADRES INWESTORA	<b>Burmistrz Miasta Lubliniec</b> <b>ul. Paderewskiego 5</b> <b>42-700 Lubliniec</b>	
NAZWA ELEMENTU	<b>Projekt docelowej organizacji ruchu</b>	
OBIEKT/TEMAT	<b>Rozbudowa drogi gminnej nr 440011S ul. Cegielnianej w Lublińcu wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej i sieci oświetlenia ulicznego</b>	
WSPÓNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)	45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg 45233140-2 Roboty drogowe	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria IV, XXV, XXVI	
ADRES INWESTYCJI	Województwo: Śląskie Powiat: lubliniecki, Gmina: Lubliniec Identyfikator działki: 240701_1.0002.AR_4.206, 240701_1.0002.AR_4.69, 240701_1.0002.AR_4.70, 240701_1.0002.AR_4.71, 240701_1.0002.AR_4.72, 240701_1.0002.AR_4.353/67, 240701_1.0002.AR_4.2551/67, 240701_1.0002.AR_4.2550/67, 240701_1.0002.AR_4.2552/67, 240701_1.0002.AR_4.2507/63, 240701_1.0002.AR_4.2531/67, 240701_1.0002.AR_4.2529/67, 240701_1.0002.AR_4.2865/67, 240701_1.0002.AR_4.2442/74, 240701_1.0002.AR_4.73, 240701_1.0002.AR_4.212, 240701_1.0002.AR_4.213, 240701_1.0002.AR_4.248, 240701_1.0002.AR_4.232, 240701_1.0002.AR_4.2869/74, 240701_1.0002.AR_4.2867/67, 240701_1.0002.AR_4.2174/74, 240701_1.0002.AR_4.882/81, 240701_1.0002.AR_4.740/82, 240701_1.0002.AR_4.2380/82, 240701_1.0002.AR_4.2795/82, 240701_1.0002.AR_4.1676/8, 240701_1.0002.AR_4.2504/8, 240701_1.0002.AR_4.2500/8, 240701_1.0002.AR_4.2578/8, 240701_1.0002.AR_4.2576/8, 240701_1.0002.AR_4.2577/8, 240701_1.0002.AR_4.730/244, 240701_1.0002.AR_4.1021/5, 240701_1.0002.AR_4.2499/8, 240701_1.0002.AR_4.245, 240701_1.0002.AR_4.1026/94, 240701_1.0002.AR_4.1221/95, 240701_1.0002.AR_4.233, 240701_1.0002.AR_4.1031/95, 240701_1.0002.AR_4.2773/93, 240701_1.0002.AR_4.2520/15, 240701_1.0002.AR_4.736/19, 240701_1.0002.AR_4.2090/19, 240701_1.0002.AR_4.2091/19	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Certigos Engineering sp. z o.o. 44-203 Rybnik ul. Brzezińska 8A	
PROJEKTOWAŁ:	Piotr Miłkowski	
Grudzień 2022		

## A – SPIS TREŚCI

<b>1</b>	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE .....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA .....</b>	<b>5</b>

## B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1                      – Plan orientacyjny  
Rys. nr 2                      – Organizacja ruchu - stan istniejący i projektowany

## **1 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym [Dz. U. nr 98 poz. 602 z 1997 r.] (Dz.U.2021.450 t.j. z dnia 2021.03.12);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.] (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 t.j. z dnia 2016.01.29);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j. z dnia 2019.11.26);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26) – Załączniki nr 1-4;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.1)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót;
- Projekt rozbudowy drogi
- Wizja w terenie.

## **2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Cegielnianej w Lublińcu.

## **3 STAN ISTNIEJĄCY**

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w mieście Lubliniec. Podlegająca rozbudowie ulica Cegielniana stanowi dojazd do budynków mieszkalnych jednorodzinnych i przedsiębiorstw. Jezdnia jest wykonana z betonu asfaltowego. Na rozpatrywanym fragmencie występuje uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej, elektroenergetyczna niskiego i średniego napięcia oraz teletechniczna.

### **Charakterystyka dróg**

Rozpatrywana ulica Cegielniana, będąca przedmiotem projektu rozbudowy drogi jest drogą publiczną klasy L (lokalna). Przebiega ona przez teren zabudowany zabudową jednorodziną oraz zakładem przemysłowym i lokalami usługowymi i handlowymi. Krzyżuje się ona z ul. Jaśminową i ul. Polną - drogami publicznymi klasy D (dojazdowe), które stanowią dojazd do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Wzdłuż wspomnianych dróg nie występują żadne chodniki ani ciągi dla pieszych i rowerzystów.

### **Charakterystyka ruchu na drogach**

Drogi objęte opracowaniem mają średniej wielkości obciążenie ruchem kołowym, stanowiącym dojazd do przyległych posesji oraz do znajdujących się przy ul. Cegielnianej firm. Ruch pieszy odbywa się po jezdni dróg objętych opracowaniem – po przebudowie zostanie wykonany chodnik ze zjazdami indywidualnymi po wschodniej stronie drogi.

### **Istniejące oznakowanie pionowe**

Na wlocie ul. Cegielnianej z ul. Częstochowskiej występuje istniejące oznakowanie pionowe. Na wlocie z ul. Częstochowskiej ustawiony jest znak D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”. Około 25 m od krawędzi ul. Częstochowskiej ustawiony jest znak B-43 „strefa

ograniczonej prędkości” ograniczający dopuszczalną prędkość do 30 km/h. Na odwrócie tego znaku, na tym samym słupku, zamontowane jest odwołanie wspomnianego wyżej znaku B-43 – znak B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości”.

Po zachodniej stronie drogi – w kierunku skrzyżowania z ul. Częstochowską, w odległości ok. 55 m od krawędzi ul. Częstochowskiej ustawiony jest znak A-7 „ustęp pierwszeństwa”, będący w złym stanie, nieposiadający czerwonego obramowania. W odległości około 20 m za znakiem A-7 ustawiony jest znak F-6a uprzedzający o przejeździe kolejowo-drogowym z zaporami występującym za skrzyżowaniem po prawej stronie. W odległości ok. 11 m od krawędzi jezdni ul. Częstochowskiej na jednym słupku zamontowane są znaki B-20 „Stop” oraz D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”.

Na wlotach ul. Polnej z ul. Cegielnianej oraz ul. Jaśminowej z ul. Cegielnianej ustawione są znaki B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 ton”.

Za skrzyżowaniem z ul. Jaśminową na ul. Cegielnianej ustawiony jest znak D-4a „droga bez przejazdu”.

#### **Istniejące oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome występuje na skrzyżowaniu ul. Cegielnianej z ul. Częstochowską. Na krawędzi jezdni ul. Częstochowskiej namalowana jest linia P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania”. Na wlocie ul. Cegielnianej występuje oznakowanie P-10 „przejście dla pieszych” i P-11 „przejazd dla rowerzystów”.

## **4 PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

W ramach projektowanej inwestycji przewidziano rozbudowę drogi lokalnej, ul. Cegielnianej w Lublińcu. Wraz z rozbudową drogi zostanie rozbudowana kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna i sieć oświetlenia ulicznego. Zakres rozbudowy jest zgodny z rysunkami PZT projektu budowlanego.

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 5,5 m (6,2 m w obrębie poszerzenia na łuku) ze spadkiem daszkowym 2% (z wyjątkiem przechyłki na łuku - 3%). Na całym zakresie jezdni zostanie obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm wyniesionym o 12 cm ponad konstrukcję jezdni bądź, w obrębie zjazdów indywidualnych, krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm wyniesionym o 4 cm ponad konstrukcję jezdni.

Istniejące zjazdy indywidualne do posesji, zachowają istniejącą szerokość, która jest podyktowana dopasowaniem do wjazdów do istniejących bram.

#### **Droga lokalna – ul. Cegielniana 440011S**

- projektowana szerokość jezdni: 5,50 m (6,20 m w obrębie poszerzenia na łuku)
- dopuszczalna prędkość: 30 km/h (strefa ograniczonej prędkości),
- nawierzchnia bitumiczna,
- chodnik – występuje – o szerokości 2,00 m.

#### **Drogi dojazdowe**

##### **ul. Polna:**

- projektowana szerokość wlotu: 4,50 m – zgodna z istniejącą,
- dopuszczalna prędkość: 30 km/h (strefa ograniczonej prędkości),
- nawierzchnia z płyt betonowych prefabrykowanych,
- chodnik – nie występuje.

##### **ul. Jaśminowa:**

- projektowana szerokość wlotu: 4,40 m – zgodna z istniejącą,
- dopuszczalna prędkość: 30 km/h (strefa ograniczonej prędkości),
- nawierzchnia z płyt betonowych prefabrykowanych,

- chodnik – nie występuje.

Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione przez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Odbiór wody deszczowej nastąpi poprzez studzienki ściekowe uliczne podłączone do kanalizacji deszczowej. Wody ujęte przez studzienki wpustów deszczowych odprowadzane będą systemem kanalizacji deszczowej i skierowane zgodnie ze spadkiem terenu do projektowanych odbiorników.

Studzienki wpustów deszczowych wyposażone będą w osadniki.

## 5 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Po przebudowie drogi przewiduje się zachowanie istniejącej organizacji ruchu z wniesieniem dwóch zmian, polegających na usunięciu istniejących znaków na ul. Cegielnianej.

Przewidywana jest likwidacja znaku A-7 znajdującego się przed skrzyżowaniem z ul. Częstochowską. Znak ten jest w złym stanie technicznym (nie posiada czerwonego obramowania), a przed skrzyżowaniem z ul. Częstochowską zamontowany jest znak B-20 „Stop”. Znak A-7 nie posiada dodatkowej tabliczki z informacją o następującym znaku „Stop” przed skrzyżowaniem, a prędkość, z jaką powinny poruszać się pojazdy (30 km/h) nie wymaga zastosowania dodatkowego znaku A-7 – taki znak stosuje się przy dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h.

Przeznaczony do likwidacji jest także znak D-4a „droga bez przejazdu” znajdujący się na ul. Cegielnianej za skrzyżowaniem z ul. Jaśminową. Zastosowanie tego znaku nie jest zasadne ze względu na możliwy przejazd ul. Cegielniana (już o nawierzchni gruntowej) w stronę ul. Witosa.

Zestawienie istniejących znaków pionowych

Symbol znaku	Liczba	Uwagi
A-7	1	1 znak usuwany
B-18	2	
B-20	1	
B-43	1	
B-44	1	
D-4a	1	1 znak usuwany
D-6b	2	
F-6a	1	

Zestawienie istniejących znaków poziomych

Symbol oznakowania	Liczba	Szerokość linii	Długość linii
P-10	1	4,00 m	6,00 m
P-11	1	3,00 m	9,50 m
P-12	1	0,5 m	13,00 m

## 6 TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Wprowadzenie docelowego oznakowania należy wykonać bezpośrednio po zakończeniu robót. O terminie wprowadzenia poinformuje wykonawca na co najmniej 7 dni przed odbiorem. Wprowadzenie projektu organizacji ruchu jest uzależnione od rozstrzygnięcia przetargu. Wykonanie docelowej organizacji nastąpi do końca grudnia 2024 r.

Opracował  
Piotr Miłkowski